Kleine Vorgeschichte:

Ich hab den Wagen vor 3 Jahren von drei Jungs gekauft die damit die Baltic Sea Rally gemacht haben und eigentlich noch eine andere Rallye fahren wollten aber der eine ist dann Vater geworden und die mussten das ganze wieder abblasen. Davor ist ihn eine alte Oma im Allgäu gefahren.

Er war schon nicht besonders gut in Schuss als ich ihn gekauft hab aber dafür war er halt echt günstig und hatte sogar noch TÜV.

Anfangs lief er schon ok, er hat bisschen im Leerlauf geruckelt aber sonst hat alles gepasst...

Dann bin ich einmal im Winter von Berlin nach München gefahren und nachdem wir 5 Stunden mitten auf der A9 im Tiefschnee stehen mussten weils wegen dem Schnee irgendwo hinter Nürnberg nen schlimmen Unfall gab fingen die Probleme an. Als wir endlich weiterfahren konnten ging nach so 15 min der Motor einfach aus. Ich hab als erstes gedacht dass vielleicht kein Benzin mehr im Tank ist weil die Tankanzeige nicht ging und ich immer mitrechnen musste wie viel noch drinnen ist. Zum Glück war direkt rechts ne Ausfahrt zur Tankstelle also Motor wieder an und ab auf die Tankstelle. Dort voll getankt und es gingen grad mal 20L rein. Also ging der Motor auf jedenfall nicht wegen zu wenig Benzin aus. Dann wieder gestartet und kurz gewartet und nach einer Minute ging er wieder aus. Es war 5 Uhr in der früh und Arsch kalt. Zack ADAC gerufen, der kam auch erstaunlicherweise schnell nach 20min und meinte dann erstmal BPR oder irgendwas mit der Pumpe halt. Dann nach 5 min gucken und testen fiel uns auf dass der Motor wenn man ihn über 2k rpm hält nicht ausgeht. Also dann die restliche Strecke nach München im 3. bei 80kmh auf der noch leicht verschneiten Autobahn gefahren.

Dann in München erstmal geparkt. Dann erstmal Benzinpumpe und Filter getauscht (Bosch). Der ADAC meinte ja schon dass die vllt aussetzt. Außerdem liegt die Pumpe ja unten am Auto und als wir auf der verschneiten Autobahn gefahren sind haben schon oft Schnee und Eis unten ans Auto ge"kratzt" und vielleicht ist die da ja dabei kaputt gegangen. Nach dem einbau gestartet und lief wieder :D und ging auch nicht mehr aus! Seit dem hat er bloß ein Problem und zwar dass er im Leerlauf "zittert" und dass wenn man während der Fahrt die Kupplung drückt er manchmal, nicht immer kurz runter um die 2-3k rpm geht und dann wieder hoch und weiter zittert. Dieses Problem besteht bis heute. Seit dem sind noch viele andere Probleme dazu und wieder weggegangen. Beispielsweise wollte er letzten Sommer bei regen oder feuchtem Wetter nicht mehr starten. Das habe ich aber behoben, lag an der Zündung. Ein weiteres Problem was dazugekommen ist, dass wenn man unter c.a. 2k rpm durchdrückt er nur stottert und sich verschluckt. Früher war es auch so wenn man im stehen im Leerlauf durchdrückt er nur stottert aber das hat sich gebessert. Jetzt zieht er schon hoch aber es kommt ein komisches puffen aus dem Luftfilter...